

SIMDRIVER - Uma revolução no ensino da condução

Com 20 anos de experiência na área do software de simulação, Sérgio Louro arrancou em 2012 com um novo projeto nesta área: o Simdriver, Um simulador vocacionado para o ensino da condução, 100% idealizado e desenvolvido em Portugal.

Como surgiu o Simdriver?

Foi a evolução lógica do meu percurso profissional, uma vez que tenho uma longa experiência nesta área. Assim, em 2012 arranquei com este novo projeto, o Simdriver, através da minha empresa, a Brainwork Soluções Multimédia.

É um simulador de condução vocacionado para as escolas de condução. O conteúdo programático do Simdriver consiste num ensino individual em que cada aluno tem de cumprir um programa pré-estabelecido, de acordo com uma sequência de diferentes exercícios, com cenários de realidade virtual, em três monitores, muito próximos dos reais, com gráficos e som 3D de última geração.

É um produto para o ensino da condução, recorrendo às potencialidades e às vantagens que as novas tecnologias permitem.

E que vantagens são essas?

São inúmeras, mas as mais imediatas talvez sejam a maior segurança para o aluno, uma vez que reduz a ansiedade e o medo do trânsito real; a possibilidade de criar situações de perigo sem gerar qualquer risco para o aluno e terceiros (temos condução com neve, nevoeiro, chuva, etc., e até sob influência do álcool), permitindo testar o aluno em situações incomuns, não possíveis com tráfego real, e, finalmente, mas não menos importante, uma redução acentuada dos custos de aprendizagem para as escolas de condução. Em apenas seis meses as escolas já recuperaram o investimento feito no simulador.

Ser 100% produzido pela Brainwork, uma empresa nacional, também é uma vantagem?

Acreditamos que sim. A estrutura física é toda desenvolvida por nós, bem como o software, o que nos permite um apoio ao cliente muito mais próximo e eficaz. Permite-nos fazer actualizações regulares e, como somos nós que detemos e desenvolvemos o software, até podemos personalizar o simulador em função dos objetivos específicos do cliente. Como por exemplo criar um cenário virtual de uma zona específica de uma determinada cidade. Imaginemos que a escola de condução X, de Braga, por exemplo, quer no seu simulador uma zona da cidade de Braga. Podemos perfeitamente fazer isso ao nosso cliente.

Outra vantagem importante, claro, é que o Simdriver está, obviamente, de acordo com a legislação do código da estrada português e o software e o produto final estão devidamente aprovados e homologados pelo IMT (Instituto de Mobilidade de Transporte).

Como é que funciona, na prática, o Simdriver?

Como o principal objetivo deste simulador é o ensino da condução a futuros condutores, é fundamental a sua versatilidade, que incorpora um variado conjunto de situações, como por exemplo condução com diferentes tipos de piso, condução noturna, condução em condições adversas, etc..

Os instrutores e alunos podem combinar dife-



SÉRGIO LOURO

Outra vantagem importante, claro, é que o Simdriver está, obviamente, de acordo com a legislação do código da estrada português e o software e o produto final estão devidamente aprovados e homologados pelo IMT (Instituto de Mobilidade de Transporte)"

Já pensam na comercialização fora de Portugal?

Não pensamos, já é uma realidade! O software do Simdrive tem um sistema multilíngua e legendagem, que permite inclusive as legendas e o audio serem em línguas diferentes um do outro, e já temos o software adaptado à legislação dos diferentes países para onde já comercializamos o produto. Mesmo em termos de design, o Simdrive foi concebido de uma forma modular para ocupar pouco espaço, facilitar o transporte para qualquer parte do mundo e permitir uma rápida e eficaz manutenção.



rentes tipos de condução e cenários de acordo com o perfil desejado: iniciantes, intermediários e/ou avançados. Os cenários foram desenvolvidos de acordo com as exigências regulamentadas e cenários personalizáveis, as aulas compreendem situações da vida real, tais como: mudar de via, visibilidade limitada, sinais de trânsito, passadeiras, lombas, semáforos, parque de manobras, condução rural, condução urbana, condução de montanha, autoestrada, etc.

O Simdriver permite avaliações instantâneas da condução e análise de desempenho do aluno no decorrer da aula com um relatório final após cada módulo. Este relatório permite uma correção dos erros cometidos pelo aluno, como por exemplo excesso de velocidade, passagem de sinal vermelho, má utilização da caixa e pedais, colisão com obstáculos, saídas de estrada, sentidos contrários, não respeitar stops, etc. Os alunos podem assim identificar imediatamente áreas onde necessitam de trabalhar mais e aprender as ações e reações adequadas a serem tomadas numa variedade de situações, desenvolvendo o comportamento do novo condutor.

Raquel Sousa